

DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

006C1158 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation GV-230-KV (F) 28/02/2024 18/10/2006 Marque Désignation commerciale

CITROEN

XSARA PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF7CH9HZC25891541

M1

Type/CNIT

Énergie

Genre

VP

MCT5306L1863

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178204

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

07/01/2025

25033679

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

minimale atteinte) ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé

ARD, ARG

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS. PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement

susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la

sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection

légèrement défectueux AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEU: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé G, AV, AR, D

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

P0409 P1162 P0401 P0490

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 13/12/2024: 178110 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.5 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0% 0 %

Forces verticales: 845 daN 537 daN

Frein de service

Forces de freinage : 280 daN 284 daN 183 daN 184 daN

Déséquilibre (<20%): 2 % 1 % Forces de freinage (efficacité) : 280 daN 284 daN 183 daN 184 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 % +0.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :+2.0 % +2.0 %