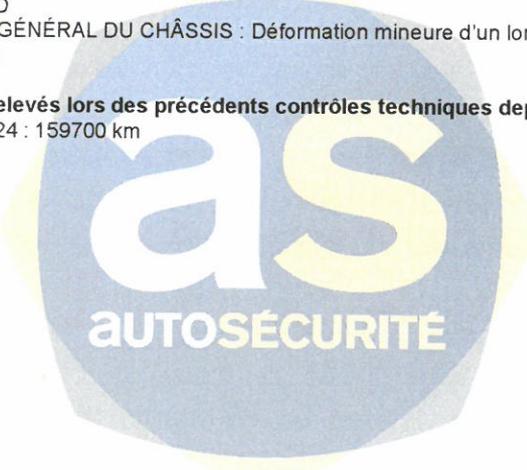


N° D'IMPRIMÉ C63163981

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		04/12/2024		24033304																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2024 : 159700 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
03/02/2025																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
GM-644-DZ (F)	15/02/2023	25/08/2008																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
SUZUKI		SWIFT																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
TSMMZC11S00585178	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																																			
MJS1202GG792		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
160341		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">20 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">668 daN</td> <td colspan="2">406 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261 daN</td> <td>291 daN</td> <td>182 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261 daN</td> <td>291 daN</td> <td>182 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">84 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.6 %</td> <td colspan="2">+1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		6 %		Forces verticales :	668 daN		406 daN		Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	291 daN	182 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	291 daN	182 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.6 %		+1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		6 %																																																																																		
Forces verticales :	668 daN		406 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	261 daN	291 daN	182 daN	177 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	291 daN	182 daN	177 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.1 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.6 %		+1.2 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					