



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60588617

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total   | 14/01/2025       | 25000949            |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES   |
|---|---|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
|--------------------------------------|--|
| N° D'AGRÈMENT :                      | S006C169   |
| RAISON SOCIALE :                     | SAS AUTO BILAN SLV   |
| COORDONNÉES :                        | 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |          |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT :              | 051T0211 |
| SIGNATURE :                  |          |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                          |  |
|--|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GK-647-JM (F)  | 03/11/2022               | 03/11/2022                                   |
| Marque   | Désignation commerciale  |  |
| PEUGEOT  | 2008                     |  |
| N° dans la série du type (VIN)   | Catégorie internationale | Genre  |
| VR3USHNSSNJ765917  | M1                       | VP   |
| Type/CNIT  | Énergie                  |  |
| M10PGTVP198J994  | ES                       |  |
| Document(s) présenté(s)  |                          |  |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                          |  |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 46080              |

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  | AVANT     |                                | ARRIÈRE |                        |       |
|--|-----------|--------------------------------|---------|------------------------|-------|
|  | G         | D                              | G       | D                      |       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | +3.1 m/km |                                |         |                        |       |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 4 %       |                                | 3 %     |                        |       |
| Forces verticales :                                | 789 daN   |                                | 535 daN |                        |       |
| Frein de service                                   |           |                                |         |                        |       |
| Forces de freinage :                               | 254 daN   | 257 daN                        | 189 daN | 191 daN                |       |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 2 %       |                                | 2 %     |                        |       |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 254 daN   | 257 daN                        | 189 daN | 191 daN                |       |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 67 %      |                                |         |                        |       |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 %      |                                |         |                        |       |
| Émissions à l'échappement                          |           |                                |         |                        |       |
| CO ralenti (±0.3 %) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré (±0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.001 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.5 %    |                                | -0.9 %  |                        |       |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO