



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64994449

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2025	25034423

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/05/2025

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté
ARD, ARG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : GG-248-KQ (F)	Date d'immatriculation : 18/05/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 16/03/2005
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : XSARA PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7CHRHYB39840453	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MCT5206LS501	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
241615

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		7 %	
Forces verticales :	864 daN		495 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	264 daN	261 daN	219 daN	230 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	261 daN	219 daN	230 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+2.0 %	