



N° D'IMPRIMÉ CV60529137

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	15/10/2024	24000929

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**  
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**  
**Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)**  
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S006C169  
RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  
COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD  
ZI SECTEUR C7  
06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Tél : 0492042020

**Défaillances mineures :**  
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG  
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

N° D'AGRÈMENT : 006C1259  
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays GF-434-ZS (F)	Date d'immatriculation 26/04/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 26/04/2022
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 2008	
N° dans la série du type (VIN) VR3UDYHSKNJ550422	Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP125F614	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
140603

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		4 %	
Forces verticales :	798 daN		560 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	269 daN	278 daN	187 daN	222 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	278 daN	187 daN	222 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+0.6 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO