



N° D'IMPRIMÉ C64087240

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		23/01/2025		25033863																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG            4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARG            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/12/2023 : 125334 km</p>																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
22/03/2025																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
GE-155-HB (F)	26/01/2022	19/03/2008																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
FIAT	500																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
ZFA31200000095789	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
MFT11211J184	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
130757		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">664 daN</td> <td colspan="2">397 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>268 daN</td> <td>131 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>268 daN</td> <td>131 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.995</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %		Forces verticales :	664 daN		397 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	265 daN	268 daN	131 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	268 daN	131 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.3 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																																		
Forces verticales :	664 daN		397 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	265 daN	268 daN	131 daN	156 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		17 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	268 daN	131 daN	156 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					