



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087629

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/02/2025	25034250

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/02/2027

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE : 



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FY-702-NC (F)	Date d'immatriculation : 13/04/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 13/04/2021
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 5008	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3MRHNSUMS107049	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP1024493	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
164569

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		
Forces verticales :	911 daN		622 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	341 daN	343 daN	242 daN	227 daN	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	343 daN	242 daN	227 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %		