



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 64994781

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/04/2025	25034752

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	
02/04/2027	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FX-151-SA (F)	11/06/2021	09/03/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPMHDM5812235	M1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP1252601	ES	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
92225

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		10 %		
Forces verticales :	662 daN		417 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	264 daN	242 daN	135 daN	126 daN	
Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %		
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	242 daN	135 daN	126 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.7 %		