



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63164083

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 11/12/2024 | 24033404 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|
| Favorable | |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 10/12/2026 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158 |
| SIGNATURE :  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FW-828-QQ (F) | 21/01/2021 | 21/01/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 208 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VR3UPHNEKMT001382 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10PGTVP123J328 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 45041 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|---------|------------------------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +6.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 8 % | | 9 % | |
| Forces verticales : | 739 daN | | 449 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 297 daN | 306 daN | 163 daN | 159 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 297 daN | 306 daN | 163 daN | 159 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 77 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | | -1.5 % | |