



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64087214

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/01/2025	25033837

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/09/2024 : 40984 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FT-233-HJ (F)	Date d'immatriculation 12/10/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/10/2020
Marque DACIA	Désignation commerciale SANDERO	
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1B5220866239819	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10DACVP0010758	Énergie EG	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
44326	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">709 daN</td> <td colspan="2">455 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>316 daN</td> <td>152 daN</td> <td>116 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>316 daN</td> <td>152 daN</td> <td>116 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		13 %		Forces verticales :	709 daN		455 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	265 daN	316 daN	152 daN	116 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		24 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	316 daN	152 daN	116 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.7 %	
		AVANT		ARRIERE																																																																													
		G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		13 %																																																																													
Forces verticales :		709 daN		455 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :		265 daN	316 daN	152 daN	116 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		17 %		24 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :		265 daN	316 daN	152 daN	116 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																														
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.7 %																																																																														

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

