N° D'IMPRIMÉ C64932597

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2024	24032703

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FS-363-CS (F)	18/08/2020	18/08/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M4DGZULS172616	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP085G860	EE

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153217

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		0 %	
Forces verticales :	1037 daN		770 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	400 daN	379 daN	276 daN	274 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	379 daN	276 daN	274 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.007

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %