



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63164057

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 09/12/2024           | 24033380            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |
|--|--|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p><b>Défaillances majeures :</b><br/>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG<br/>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 08/02/2025                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite               |

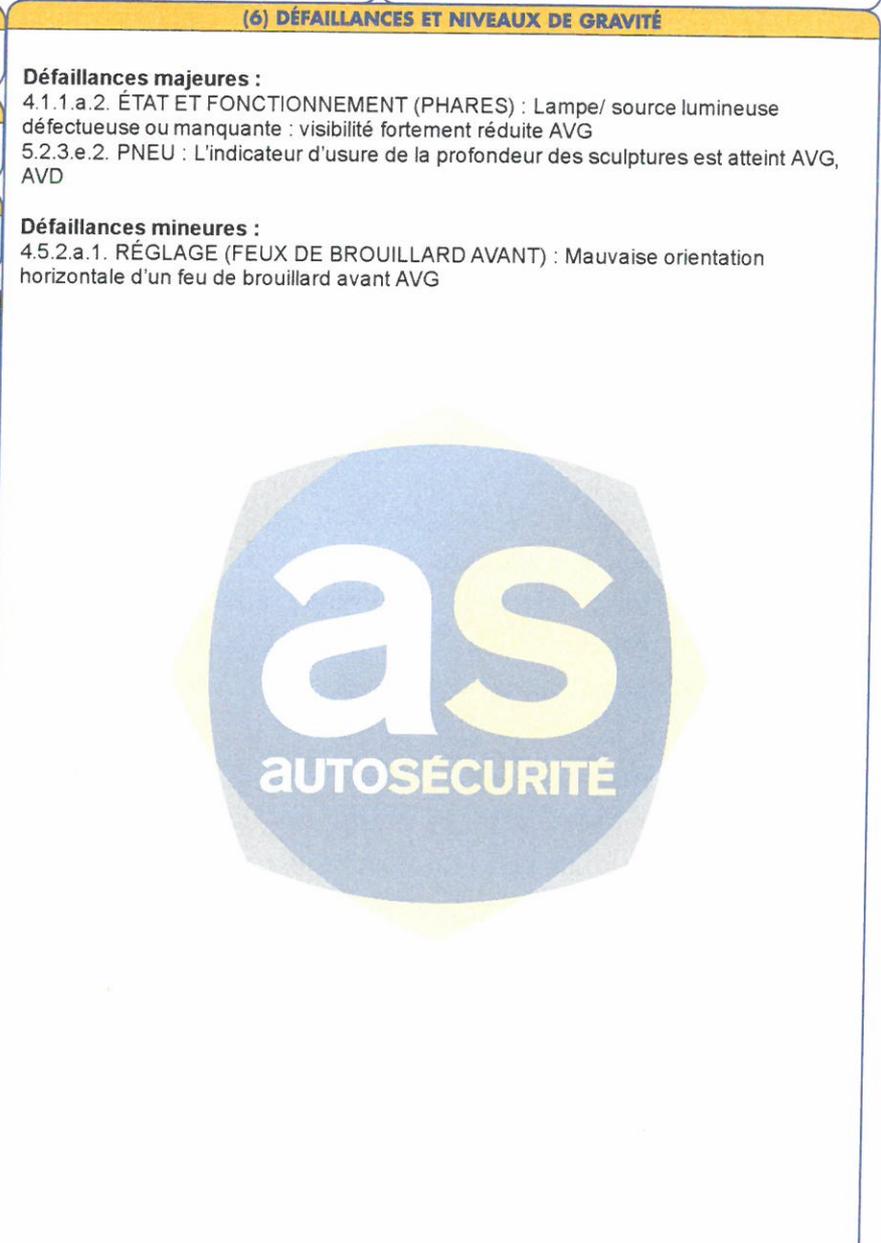
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 006C1259         |
| SIGNATURE :                      |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays<br>FS-002-YZ (F)  | Date d'immatriculation<br>13/01/2023 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>25/09/2020 |
| Marque<br>PEUGEOT   | Désignation commerciale<br>3008      |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>VF3MCYHZRLS196111   | (5) Catégorie internationale<br>M1   | Genre<br>VP  |
| Type/CNIT<br>M10PGTVP085Y806  | Énergie<br>GO                        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                                      |  |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 100457                 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____              |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____                    |



| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                         |         |         |         |         |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
|  | AVANT                   |         | ARRIÈRE |         |         |
|  | G                       | D       | G       | D       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                              | -7.1 m/km               |         |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                     | 9 %                     |         | 0 %     |         |         |
| Forces verticales :                                  | 921 daN                 |         | 619 daN |         |         |
| Frein de service                                     |                         |         |         |         |         |
| Forces de freinage :                                 | 284 daN                 | 327 daN | 231 daN | 223 daN | 223 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                | 14 %                    |         | 4 %     |         |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                    | 284 daN                 | 327 daN | 231 daN | 223 daN | 223 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                   | 69 %                    |         |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 20 %                    |         |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                            |                         |         |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) :                       | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :               | -0.5 %                  |         |         |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :         | -4.0 %                  |         | -2.4 %  |         |         |