



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932518

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	08/10/2024	24032624																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
07/10/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
FR-885-XY (F)	05/08/2020	05/08/2020																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	2008																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VR3USHNSSLJ769484	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP082N482	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
90819																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">810 daN</td> <td colspan="2">502 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>267 daN</td> <td>182 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272 daN</td> <td>267 daN</td> <td>182 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		15 %		Forces verticales :	810 daN		502 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	272 daN	267 daN	182 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	267 daN	182 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		15 %																																																																																		
Forces verticales :	810 daN		502 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	272 daN	267 daN	182 daN	192 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	267 daN	182 daN	192 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.5 %																																																																																		

