

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE:

FR-032-DG (F)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

03/07/2020

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

11/10/2001

FS

Marque Désignation commerciale

RENAULT MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1JA0C0525548306 VP

Type/CNIT Énergie

Document(s) présenté(s)

MRE1606AY899

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

02/04/2025 25034744

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

5.2.3.d.2. PNEU: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 27/06/2022: 74986 km

<u>autosécurité</u>

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90484

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIFRE G

Ripage (-8 à +8 m/km) : -6.7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%):

19 %

5 %

Forces verticales:

806 daN

532 daN

Frein de service

288 daN

292 daN

292 daN

-4.0 %

188 daN

D

Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%):

8 % 188 daN

204 daN

204 daN

Forces de freinage (efficacité): 288 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.5 %) : 0.21 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.022

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -21%