



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64994736

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	31/03/2025	25034707																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	30/03/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 006C1259</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : FQ-876-HB (F)    Date d'immatriculation : 09/12/2020    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 08/06/2020</p> <p>Marque : PEUGEOT    Désignation commerciale : 208</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CCYHYPLW012942    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VASP</p> <p>Type/CNIT : M10PGTVP077J446    Énergie : GO</p> <p>Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	29552																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">755 daN</td> <td colspan="2">446 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>257 daN</td> <td>172 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>257 daN</td> <td>172 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	755 daN		446 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	268 daN	257 daN	172 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	257 daN	172 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	755 daN		446 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	268 daN	257 daN	172 daN	187 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	257 daN	172 daN	187 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														

