



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61480221

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	25/06/2024	24031393																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD            6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR            6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
24/08/2024																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays : FQ-851-HT (F)	Date d'immatriculation : 09/06/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 09/06/2020																																																																																
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : PARTNER																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VR3EUHNP2LN519378	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																																
Type/CNIT : N10PGTCT0808588	Énergie : ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
054699																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">845 daN</td> <td colspan="2">610 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>322 daN</td> <td>222 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>322 daN</td> <td>222 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	845 daN		610 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	335 daN	322 daN	222 daN	211 daN	Déséquilibre (≤20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	322 daN	222 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																															
Forces verticales :	845 daN		610 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	335 daN	322 daN	222 daN	211 daN																																																																														
Déséquilibre (≤20%) :	4 %		5 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	322 daN	222 daN	211 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																															
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.6 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.3 %																																																																															

