



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932520

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2024	24032626

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2024 : 65940 km

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1158
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FQ-309-VK (F)	24/06/2020	24/06/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UBYHYJLT057068	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP0824463	GO	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
72218

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	757 daN		413 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	316 daN	303 daN	160 daN	177 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	303 daN	160 daN	177 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.5 %	