



N° D'IMPRIMÉ C63209799

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	26/11/2024	24033206																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2024 : 91910 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/11/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1259</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FN-143-ZM (F)</td> <td>25/02/2020</td> <td colspan="2">25/02/2020</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="3">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="3">C3</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="2">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF7SXHNPYKT733659</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="3">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10CTRVP0759150</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="4">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		FN-143-ZM (F)	25/02/2020	25/02/2020		Marque	Désignation commerciale			CITROEN	C3			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF7SXHNPYKT733659	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10CTRVP0759150	ES			Document(s) présenté(s)				Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
FN-143-ZM (F)	25/02/2020	25/02/2020																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN	C3																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF7SXHNPYKT733659	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10CTRVP0759150	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
95840	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">776 daN</td> <td colspan="2">442 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>276 daN</td> <td>274 daN</td> <td>167 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>276 daN</td> <td>274 daN</td> <td>167 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %		Forces verticales :	776 daN		442 daN		Frein de service					Forces de freinage :	276 daN	274 daN	167 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	274 daN	167 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		8 %																																																																																
Forces verticales :	776 daN		442 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	276 daN	274 daN	167 daN	163 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	274 daN	167 daN	163 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>																																																																																		

