



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087384

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		05/02/2025		25034007																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0470 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/09/2023 : 75830 km / 27/11/2023 : 79590 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
04/04/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
FK-751-HZ (F)	25/09/2019	25/09/2019																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
RENAULT	CLIO																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF1R9800762273850	M1	VASP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10RENV603N732	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
101505			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">780 daN</td> <td colspan="2">455 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242 daN</td> <td>236 daN</td> <td>163 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>236 daN</td> <td>163 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		3 %		Forces verticales :	780 daN		455 daN		Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	236 daN	163 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	236 daN	163 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		3 %																																																																			
Forces verticales :	780 daN		455 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	242 daN	236 daN	163 daN	178 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	236 daN	163 daN	178 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.1 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						