



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63209962

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/11/2024	24033020

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
11/11/2026

Défaillances mineures :  
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contrôle technique périodique

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2023 : 37736 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD  
ZI SECTEUR C7  
06700 SAINT LAURENT DU VAR  
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 006C1158

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FK-106-KS (F)	25/09/2020	27/09/2019
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CAPTUR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1R8700X63866867	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPA51Y727	ES	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
51099

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %	
Forces verticales :	761 daN		509 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	305 daN	268 daN	177 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	268 daN	177 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.0 %	