



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932315

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	23/09/2024	24032422																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2023 : 51684 km																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
FJ-497-VY (F)	30/08/2019	30/08/2019																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
SUZUKI	CELERIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
MMSLFE62S00117737	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10SUZVP001D059	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)	Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
63399	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">543 daN</td> <td colspan="2">324 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>161 daN</td> <td>177 daN</td> <td>111 daN</td> <td>112 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>161 daN</td> <td>177 daN</td> <td>111 daN</td> <td>112 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	543 daN		324 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	161 daN	177 daN	111 daN	112 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	161 daN	177 daN	111 daN	112 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																								
Forces verticales :	543 daN		324 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	161 daN	177 daN	111 daN	112 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	161 daN	177 daN	111 daN	112 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.6 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

