



N° D'IMPRIMÉ C55291687

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		22/02/2024		24029806																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/05/2023 : 37947 km																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
21/04/2024																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
FD-363-GE (F)	07/10/2019	22/01/2019																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	C4 SPACETOURER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF73DYHZPKJ556665	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10CTRVP069H261	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
46819		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">898 daN</td> <td colspan="2">583 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346 daN</td> <td>360 daN</td> <td>198 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346 daN</td> <td>360 daN</td> <td>198 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : &lt;0.1m-1 C2 : &lt;0.1m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	898 daN		583 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	346 daN	360 daN	198 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	360 daN	198 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1m-1 C2 : <0.1m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.4 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	898 daN		583 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	346 daN	360 daN	198 daN	198 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		0 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	360 daN	198 daN	198 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1m-1 C2 : <0.1m-1																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.4 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																

