



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63210083

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2024	24032893

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2022 : 54358 km / 25/10/2024 : 60648 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/10/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1259
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FC-699-GV (F)	Date d'immatriculation 16/06/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/12/2018
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale PARTNER	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF37BBHW6JN545308	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT N10PGTCT063J070	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
60676	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">882 daN</td> <td colspan="2">611 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>264 daN</td> <td>209 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>264 daN</td> <td>209 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	21 %		4 %		Forces verticales :	882 daN		611 daN		Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	264 daN	209 daN	209 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	264 daN	209 daN	209 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.9 %	
		AVANT		ARRIERE																																																																			
		G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		21 %		4 %																																																																			
Forces verticales :		882 daN		611 daN																																																																			
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :		307 daN	264 daN	209 daN	209 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		15 %		0 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :		307 daN	264 daN	209 daN	209 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.9 %																																																																				

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

