



N° D'IMPRIMÉ C61480286

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		28/06/2024		24031457																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/05/2019 : 58412 km / 19/05/2021 : 75916 km / 29/05/2023 : 99422 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
27/08/2024																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
FC-539-ZY (F)	08/01/2019	18/05/2015																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	2008																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3CU5FS9EY157028	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10PGTVP012W320	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
108109		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+8.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">767 daN</td> <td colspan="2">511 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>308 daN</td> <td>319 daN</td> <td>188 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>319 daN</td> <td>188 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.995</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-0.5 % -0.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">+1.5 % +2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %		Forces verticales :	767 daN		511 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	308 daN	319 daN	188 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	319 daN	188 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.995					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 % -0.6 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		+1.5 % +2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %																																																																													
Forces verticales :	767 daN		511 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	308 daN	319 daN	188 daN	201 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	319 daN	188 daN	201 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.995																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 % -0.6 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		+1.5 % +2.0 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																