



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932586

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2024	24032692

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FB-950-JR (F)	Date d'immatriculation : 20/12/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/10/2018
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 208	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CCHMRPJW126192	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP0717344	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
38400	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">674 daN</td> <td colspan="2">440 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242 daN</td> <td>232 daN</td> <td>119 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>232 daN</td> <td>119 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.04 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.07 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	674 daN		440 daN		Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	232 daN	119 daN	120 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	232 daN	119 daN	120 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
		AVANT		ARRIERE																																																																																		
		G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		0 %																																																																																		
Forces verticales :		674 daN		440 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :		242 daN	232 daN	119 daN	120 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %		2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :		242 daN	232 daN	119 daN	120 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %																																																																																					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																						

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
38400

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %	
Forces verticales :	674 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	242 daN	232 daN	119 daN	120 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	232 daN	119 daN	120 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	