



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64932319

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/09/2024	24032426

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/11/2024

Défaillances majeures :
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG
 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

Défaillances mineures :
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FA-582-XS (F)	Date d'immatriculation : 05/10/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 19/07/2002
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 307	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF33CRHSB82554954	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MPE5302M6828	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2020 : 239776 km / 17/05/2022 : 260083 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
273603

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		14 %	
Forces verticales :	865 daN		498 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	322 daN	330 daN	204 daN	204 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	330 daN	204 daN	204 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+1.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		+1.7 %	