



N° D'IMPRIMÉ C64994791

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/04/2025	25034762																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AVG, C, AR, AVD</p> <p>6.1.1.f.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau AV, AR</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0400</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV, AR</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/01/2020 : 231982 km / 27/01/2020 : 233384 km / 13/01/2022 : 253762 km / 08/02/2024 : 276434 km / 28/03/2024 : 278096 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/06/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1209</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>ET-347-ZK (F) 13/02/2018 15/12/2005</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>OPEL ASTRA</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>W0LOAHL0865041727 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MPL54C1HN194 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		288938																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">892 daN</td> <td colspan="2">485 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>244 daN</td> <td>154 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">23 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>244 daN</td> <td>154 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %		Forces verticales :	892 daN		485 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	315 daN	244 daN	154 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :	23 %		29 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	244 daN	154 daN	215 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		3 %																																																																		
Forces verticales :	892 daN		485 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	315 daN	244 daN	154 daN	215 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	23 %		29 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	244 daN	154 daN	215 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.2 %																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					