



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63209915

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 06/11/2024 | 24032973 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
|--------------------------|
| Favorable |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|
|--|

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 05/11/2026 |

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/12/2021 : 26708 km / 13/02/2024 : 36939 km / 08/10/2024 : 43151 km

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÉMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 006C1158 |
| SIGNATURE : |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : ES-643-KQ (F) | Date d'immatriculation : 01/02/2021 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/11/2017 |
| Marque : CITROEN | Désignation commerciale : C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SXHNZHT720033 | (5) Catégorie internationale : M1 | Genre : VP |
| Type/CNIT : M10CTRVP058T345 | Énergie : ES | |
| Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 043176 |

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
|--|--------------|
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ | DATE : _____ |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____ | |

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|-----------|---------|------------------------------------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +2.9 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 12 % | |
| Forces verticales : | 774 daN | | 431 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 297 daN | 291 daN | 164 daN | 164 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 0 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 297 daN | 291 daN | 164 daN | 164 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 76 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % | |
| | | | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.6 % | | -0.6 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |