



N° D'IMPRIMÉ C60506952

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		30/07/2024	24031854																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées AVG</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG 4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/12/2019 : 110187 km / 29/11/2021 : 119719 km / 22/11/2023 : 131803 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
30/07/2024																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
ES-619-AG (F)	15/11/2017	25/10/2006																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																		
PEUGEOT		307																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF33H9HZC84763387	M1	VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																		
MPE5316MJ189		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
136052																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																				
DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">863 daN</td> <td colspan="2">546 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>308 daN</td> <td>294 daN</td> <td>237 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>308 daN</td> <td>294 daN</td> <td>237 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	863 daN		546 daN		Frein de service					Forces de freinage :	308 daN	294 daN	237 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	294 daN	237 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																	
Forces verticales :	863 daN		546 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	308 daN	294 daN	237 daN	232 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	294 daN	237 daN	232 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.3 %																																																																	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C60506953

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 30/07/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24031854
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169
 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
 (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
 ZI SECTEUR C7
 06700 SAINT LAURENT DU VAR
 Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1259
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays ES-619-AG (F)	Date d'immatriculation 15/11/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/10/2006
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 307	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF33H9HZC84763387	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MPE5316MJ189	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
136052

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal
 Attention ce procès-verbal contient 2 pages



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	863 daN		546 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	308 daN	294 daN	237 daN	232 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	294 daN	237 daN	232 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.3 %	