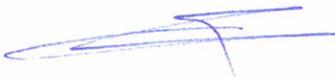




N° D'IMPRIMÉ C64994483

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	12/03/2025	25034457																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2021 : 61842 km / 06/10/2023 : 94654 km</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
11/05/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays ER-164-KV (F)	Date d'immatriculation 20/10/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/10/2017																																																																																				
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCHMZ6HW155371	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																				
Type/CNIT M1OPGTVP0448882	Énergie ES																																																																																					
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																						
116315																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">659 daN</td> <td colspan="2">403 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>258 daN</td> <td>256 daN</td> <td>152 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258 daN</td> <td>256 daN</td> <td>152 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.21 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.20 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	659 daN		403 daN		Frein de service					Forces de freinage :	258 daN	256 daN	152 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	256 daN	152 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.0 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																																			
Forces verticales :	659 daN		403 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :	258 daN	256 daN	152 daN	159 daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	256 daN	152 daN	159 daN																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %																																																																																					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																			