



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C60507239

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	03/09/2024	24032139																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2019 : 234822 km / 13/08/2021 : 249852 km / 11/10/2023 : 263737 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
02/11/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																			
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 006C1259																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays EP-437-XZ (F)	Date d'immatriculation 18/08/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/01/2006																																																																	
Marque VOLVO	Désignation commerciale XC90																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) YV1CM714661275007	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																	
Type/CNIT MVV8814SX562	Énergie GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
270526																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1158 daN</td> <td colspan="2">962 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>428 daN</td> <td>435 daN</td> <td>393 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>428 daN</td> <td>435 daN</td> <td>393 daN</td> <td>415 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.2 %</td> <td colspan="2">+1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	1158 daN		962 daN		Frein de service					Forces de freinage :	428 daN	435 daN	393 daN	415 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	435 daN	393 daN	415 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.2 %		+1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																
Forces verticales :	1158 daN		962 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	428 daN	435 daN	393 daN	415 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	435 daN	393 daN	415 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+1.6 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.2 %		+1.0 %																																																																