



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61480509

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		15/07/2024		24031680																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2021 : 60441 km / 23/06/2023 : 94985 km / 18/08/2023 : 100267 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
14/09/2024																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EP-288-ZE (F)	22/08/2017	22/08/2017																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
CITROEN	C3																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF7SXHMZ6HT637067	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10CTRVP0435954	ES																																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
106786																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+4.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">666 daN</td> <td colspan="2">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251 daN</td> <td>227 daN</td> <td>160 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>227 daN</td> <td>160 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.14 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %		Forces verticales :	666 daN		431 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	227 daN	160 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	227 daN	160 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.14 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	666 daN		431 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	251 daN	227 daN	160 daN	157 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	227 daN	160 daN	157 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.14 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-0.8 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-3.5 %																																																																																