



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61007472

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 15/04/2024 | 24030468 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|
| Favorable | <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/05/2021 : 14043 km / 19/04/2023 : 23030 km / 02/05/2023 : 23133 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 14/04/2026 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 051T0211 |
| SIGNATURE : |



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays EM-755-YS (F) | Date d'immatriculation 14/03/2018 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/05/2017 |
| Marque RENAULT | Désignation commerciale SCENIC | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFA00458184281 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10RENV522P488 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 27542 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |
| DATE : |

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|-------------|-------------|-------------|------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -8.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 15 % | | 10 % | |
| Forces verticales : | 957 daN | | 581 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 312 daN | 322 daN | 231 daN | 247 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 312 daN | 322 daN | 231 daN | 247 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 72 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C2:<0.1 m-1 | C3:<0.1 m-1 | C4:<0.1 m-1 | Moyenne:<0.1 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.6 % | | -0.9 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |