



N° D'IMPRIMÉ C64932638

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		17/10/2024		24032743																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/09/2021 : 54956 km / 14/09/2023 : 87087 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
16/12/2024																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
EL-371-LK (F)	22/06/2020	05/04/2017																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	208																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3CCHNZ6HW050480	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP045J830	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
105437																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-9.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">730 daN</td> <td colspan="2">452 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>294 daN</td> <td>290 daN</td> <td>177 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294 daN</td> <td>290 daN</td> <td>177 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		17 %		Forces verticales :	730 daN		452 daN		Frein de service					Forces de freinage :	294 daN	290 daN	177 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	290 daN	177 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.8 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		17 %																																																																																		
Forces verticales :	730 daN		452 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	294 daN	290 daN	177 daN	182 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	290 daN	177 daN	182 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.2 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																		