



N° D'IMPRIMÉ C63209743

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 20/11/2024 | 24033150 |

| | |
|--|---|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| | |
|---|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD |
| 19/01/2025 | |

| | |
|------------------------------------|---|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG |
| Contre-visite | |

| | |
|--|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2021 : 117469 km / 05/06/2023 : 137084 km |
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 | |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV | |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 | |

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158 |
| SIGNATURE : |



| | | |
|--|------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| EK-312-XR (F) | 16/06/2021 | 20/03/2017 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | SCENIC | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1RFA00855845604 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10RENV5222501 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| | |
|-------------------------------|---|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
| 153233 | |

| |
|---|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____ |

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|-------------------------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +2.9 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 8 % | | 8 % | |
| Forces verticales : | 1004 daN | | 711 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 363 daN | 349 daN | 247 daN | 265 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 363 daN | 349 daN | 247 daN | 265 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.8 % | | -1.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |