

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

EJ-855-AC (F) 04/07/2018 30/12/2016

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT 208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CCHMZ6GW056830

Type/CNIT

Énergie M10PGTVP0448882 ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

19/11/2024

24033137

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

défectueux AR

lumière émise) D

5.2.3.d.2. PNEU: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

AVG, ARD, AVD, ARG

Défaillances mineures :

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEU: Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne

mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 10/11/2020: 76303 km / 10/11/2022: 111656 km



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

142290

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT D +1.6 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

4 %

Forces verticales: 656 daN 432 daN

Frein de service

157 daN Forces de freinage : 253 daN 235 daN 158 daN 8 % Déséquilibre (<20%) : 1 % Forces de freinage (efficacité): 253 daN 235 da N 158 daN 157 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.19 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.996

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %



10 %