



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64994792

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 03/04/2025 | 25034763 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|--|
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2022 : 102535 km / 29/05/2024 : 130634 km / 26/02/2025 : 140247 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 02/06/2025 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259 |
| SIGNATURE : |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays EH-843-HE (F) | Date d'immatriculation 28/02/2025 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/12/2016 |
| Marque PEUGEOT | Désignation commerciale 2008 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF3CUHNZ6GY177799 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10PGTVP048P288 | Énergie ES | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 140763 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|---|--|---------|---------|---------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +6.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 9 % | | 3 % | |
| Forces verticales : | 740 daN | | 494 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 279 daN | 259 daN | 172 daN | 174 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 279 daN | 259 daN | 172 daN | 174 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | | |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.06 % | | | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.019 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.8 % | | -1.2 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.1 % | | -1.9 % | |