



N° D'IMPRIMÉ C64932688

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	22/10/2024	24032791																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/06/2019 : 57886 km / 11/07/2019 : 58383 km / 15/06/2021 : 82117 km / 01/06/2023 : 107678 km</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	21/12/2024																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD            ZI SECTEUR C7            06700 SAINT LAURENT DU VAR            Tél : 0492042020</p>																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1158</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>EG-745-PS (F) 08/11/2016 01/07/2015</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 208</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3CAHMZ6FT085187 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PGTVP013P189 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	121576																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">654 daN</td> <td colspan="2">410 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>256 daN</td> <td>151 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>256 daN</td> <td>151 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.25 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.995</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	654 daN		410 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	281 daN	256 daN	151 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	256 daN	151 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																															
Forces verticales :	654 daN		410 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	281 daN	256 daN	151 daN	142 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	256 daN	151 daN	142 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %																																																																																	
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.8 %																																																																															

