

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S006C169

(9) RAISON SOCIALE:

SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES:

55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

006C1259

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EG-689-KS (F)

Date d'immatriculation 18/08/2017

Date de 1^{ère} mise en circulation 31/10/2016

Marque OPEL

Désignation commerciale

MERIVA

(1) N° dans la série du type (VIN) WOLSH9EM5G4357452

Genre VP

Type/CNIT M10PELVP399S388 Énergie

FS

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

03/09/2024

24032165

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé G

8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une

anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0171

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 27/10/2020: 39638 km / 27/01/2023: 59682 km



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

77237

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

8 %

G

Ripage (-8 à +8 m/km) :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

+0.1 m/km

7 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

588 daN

ARRIFRE

Forces verticales: Frein de service

Forces de freinage :

890 daN

Déséquilibre (<20%):

274 daN 282 daN

191 daN

193 daN

D

Forces de freinage (efficacité): 274 daN

3 %

2 %

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %

282 daN

191 daN

193 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.023

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.6 %

-1.4 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %

-1.4 %