



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64994711

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25034682

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.9.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Non conformes aux exigences</p> <p>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 006C1158
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : EF-601-YX (F)	Date d'immatriculation : 09/11/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 22/10/2004
Marque : NISSAN	Désignation commerciale : ALMERA	
(1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFAAN16U0541151	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : N16RR03	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
125009

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		1 %	
Forces verticales :	740 daN		498 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	270 daN	263 daN	185 daN	177 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	263 daN	185 daN	177 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	