



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64994677

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique		26/03/2025		25034648																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.2.2.b.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé</p> <p>4.3.2.b.2. COMMUTATION (FEUX STOP) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Totalement inopérante</p> <p>4.5.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2018 : 77184 km / 21/07/2018 : 78830 km / 01/09/2020 : 103376 km / 14/10/2020 : 104275 km / 24/08/2022 : 111673 km / 07/08/2024 : 119145 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
25/05/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																								
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
EF-125-LP (F)	23/09/2016	25/06/2002																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1BB05CF27015162	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
MRE1102EV975	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
120368		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+11.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">655 daN</td> <td colspan="2">411 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>230 daN</td> <td>237 daN</td> <td>145 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>230 daN</td> <td>237 daN</td> <td>145 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.025</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+11.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	655 daN		411 daN		Frein de service					Forces de freinage :	230 daN	237 daN	145 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	237 daN	145 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.5 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+11.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																					
Forces verticales :	655 daN		411 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	230 daN	237 daN	145 daN	139 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	237 daN	145 daN	139 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.5 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								