



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63164074

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER


NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2024	24033396

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2020 : 47711 km / 08/07/2022 : 62988 km / 23/07/2024 : 78248 km

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S006C169
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 006C1158
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
ED-667-NY (F)	22/07/2016	29/06/2016
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUHNZ6GY034871	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP045J831	ES	
Document(s) présenté(s)		
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
080837

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %	
Forces verticales :	759 daN		514 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	305 daN	285 daN	195 daN	188 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	285 daN	195 daN	188 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	