



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63164074

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		10/12/2024		24033396																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>                  2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif                  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/07/2020 : 47711 km / 08/07/2022 : 62988 km / 23/07/2024 : 78248 km</p>																																																																																			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
09/12/2026																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE : 																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																			
ED-667-NY (F)	22/07/2016	29/06/2016																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	2008																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3CUHNZ6GY034871	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10PGTVP045J831	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
080837		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+12.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">759 daN</td> <td colspan="2">514 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>285 daN</td> <td>195 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>285 daN</td> <td>195 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	759 daN		514 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	305 daN	285 daN	195 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	285 daN	195 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.9 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+12.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																																		
Forces verticales :	759 daN		514 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	305 daN	285 daN	195 daN	188 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	285 daN	195 daN	188 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.9 %																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					