



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64994794

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		03/04/2025	25034765																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/07/2018 : 141024 km / 24/07/2020 : 161570 km / 09/09/2020 : 162163 km / 25/07/2022 : 175737 km / 23/07/2024 : 188437 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
02/04/2027																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																							
ED-371-FC (F)	21/06/2016	02/03/2004																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	307																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF33CNFUB83323503	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
ABSENT	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
194085		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">776 daN</td> <td colspan="2">518 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>267 daN</td> <td>278 daN</td> <td>198 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>278 daN</td> <td>198 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.003</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	776 daN		518 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	267 daN	278 daN	198 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	278 daN	198 daN	193 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																																						
Forces verticales :	776 daN		518 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	267 daN	278 daN	198 daN	193 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	278 daN	198 daN	193 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																																						
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.2 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									

