N° D'IMPRIMÉ C64087210

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 22/01/2025 | 25033833 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**21/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique périodique**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 006C1259

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| ED-319-YG (F) | 27/10/2024 | 13/07/2016 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | MICRA |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| MDHFBUK13U0319484 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10NSSVP026J212 | ES |

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV, AVD, D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 17/06/2020 : 52274 km / 22/06/2022 : 76007 km / 17/08/2022 : 77396 km / 01/08/2024 : 107655 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

109574

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 6 % | | 3 % | |
| **Forces verticales** : | 578 daN | | 422 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 227 daN | 221 daN | 172 daN | 179 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 227 daN | 221 daN | 172 daN | 179 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 79 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 % | | | | |

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.020

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.7 %