



N° D'IMPRIMÉ C67262666

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25035029

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD
ZI SECTEUR C7
06700 SAINT LAURENT DU VAR
Tél : 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006C1259

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : EC-526-LM (F) Date d'immatriculation : 25/03/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 25/05/2016

Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YATMFB12A66897 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE

Type/CNIT : N10PGTCT014P889 Énergie : GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116000

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

- 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D
- 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D
- 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D
- 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
- 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR

Défaillances mineures :

- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AR, D
- 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2020 : 67164 km / 30/08/2022 : 90275 km / 30/08/2023 : 101292 km / 03/09/2024 : 110183 km / 25/03/2025 : 115898 km

as
AUTOSECURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	20 %		7 %	
Forces verticales :	1320 daN		800 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	500 daN	490 daN	310 daN	275 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %		12 %
Forces de freinage (efficacité) :	500 daN	490 daN	310 daN	275 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %	-0.6 %		