



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 64994358

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 03/03/2025           | 25034334            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |
|--------------------------|---|
| Favorable                | <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/05/2020 : 47757 km / 18/05/2022 : 68603 km / 10/05/2024 : 93429 km</p> |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 02/03/2027                                 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169   |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV  |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD<br>ZI SECTEUR C7<br>06700 SAINT LAURENT DU VAR<br>Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1158         |
| SIGNATURE :                      |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                     |   |
|--|-------------------------------------|---|
| (2) Immatriculation et pays : EC-468-RF (F)  | Date d'immatriculation : 11/09/2017 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 31/05/2016 |
| Marque : PEUGEOT   | Désignation commerciale : 308       |   |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3LPHNZBGS129230   | (5) Catégorie internationale : M1   | Genre : VP  |
| Type/CNIT : M10PGTVP0479104  | Énergie : ES                        |   |
| Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel |                                     |   |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 102876                 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :     |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                          |

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                                |         |                              |
|---|--|--------------------------------|---------|------------------------------|
|   | G  | AVANT                          | D       | ARRIERE                      |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                   |  | -2.3 m/km                      |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                          |  | 0 %                            |         | 3 %                          |
| Forces verticales :                                       |  | 769 daN                        |         | 483 daN                      |
| <b>Frein de service</b>                                   |  |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                                      | 281 daN  | 281 daN                        | 165 daN | 157 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                                     |  | 0 %                            |         | 5 %                          |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 281 daN  | 281 daN                        | 165 daN | 157 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 70 %   |                                |         |                              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %   |                                |         |                              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |  |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %  | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                    | -1.4 %   |                                | -1.2 %  |                              |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :              | -2.5 %   |                                | -0.9 %  |                              |