



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64087244

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		23/01/2025		25033867																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/10/2019 : 153256 km / 17/11/2021 : 163018 km / 17/01/2024 : 171960 km</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
22/03/2025																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1266																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EC-352-YT (F)	13/10/2017	19/06/2008																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT		207																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3WU9HXC34432721	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
MPE5214TT486		GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
176175			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+3.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>26 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>803 daN</td> <td></td> <td>533 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>286 daN</td> <td>225 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>286 daN</td> <td>225 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:0.25 m-1 C2:0.25 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">+1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	26 %		0 %		Forces verticales :	803 daN		533 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	286 daN	225 daN	224 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	286 daN	225 daN	224 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:0.25 m-1 C2:0.25 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-4.0 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.5 %		+1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.9 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	26 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	803 daN		533 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	295 daN	286 daN	225 daN	224 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	286 daN	225 daN	224 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:0.25 m-1 C2:0.25 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.5 %		+1.3 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				