



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67262654

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

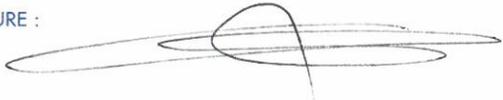
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 24/04/2025 | 25035017 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|---|
| Favorable | Défaillances mineures : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/02/2021 : 114620 km / 25/08/2021 : 115751 km / 15/12/2023 : 132384 km / 10/05/2024 : 139291 km / 03/04/2025 : 151699 km |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 23/04/2027 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S006C169 |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV |
| (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : 006C1259 |
| SIGNATURE :  |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|---|--|
| (2) Immatriculation et pays EB-423-NJ (F) | Date d'immatriculation 19/12/2023 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/04/2016 |
| Marque LAND ROVER | Désignation commerciale RANGE ROVER EVOQUE | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) SALVB1DNXGH141643 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10LDRVP000M464 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 151710 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|------------|---------|--------------|
| | G | AVANT D | G | ARRIERE D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +1.0 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 6 % | | 2 % |
| Forces verticales : | | 1071 daN | | 664 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 345 daN | 330 daN | 249 daN | 255 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | | 3 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 345 daN | 330 daN | 249 daN | 255 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 67 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % | | -1.0 % | |