

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



#### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 10/07/2024 24031608 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT : S006C169

(9) RAISON SOCIALE: SAS AUTO BILAN SLV

(3) COORDONNÉES: 55 RUE CLAUDE BERNARD

ZI SECTEUR C7

06700 SAINT LAURENT DU VAR

Tél: 0492042020

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 006C1259

SIGNATURE:

# **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation EB-271-PK (F) 24/01/2020 22/04/2016 Marque Désignation commerciale DACIA SANDERO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU15SDA1C54865238 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP0008925 ES Document(s) présenté(s)

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé

AVG, AVD

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

défectueux AVG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE): Catadioptre défectueux ou

endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG

5.2.3.d.2. PNEU: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron

ou d'une traverse AR

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AV, AR, AVD

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD

6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé G, AV, AR, D

6.2.4.a.1. PLANCHER: Plancher détérioré AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 02/09/2021: 30830 km / 19/10/2021: 31807 km / 27/09/2023: 45553 km /

27/11/2023: 46837 km

#### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

49776

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** ARRIERE G +0.1 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0% 2 % Forces verticales: 581 daN 371 daN

Frein de service

Forces de freinage : 240 daN 236 daN 158 daN 155 daN Déséquilibre (<20%): 2 % 2 % Forces de freinage (efficacité): 240 daN 236 daN 158 daN 155 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 82 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.012

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 % -06% Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 % -40% D