



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C61480247

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/06/2024	24031419																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/03/2020 : 74843 km / 10/03/2022 : 104296 km / 27/02/2024 : 124156 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
25/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 051T0211																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
EA-525-NK (F)	15/08/2021	17/03/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C1																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7PSCFBCFR583495	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRVP039L902	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
126250		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">574 daN</td> <td colspan="2">368 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>188 daN</td> <td>207 daN</td> <td>126 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>188 daN</td> <td>207 daN</td> <td>126 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.021</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %		Forces verticales :	574 daN		368 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	188 daN	207 daN	126 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	207 daN	126 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :					1.021	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	574 daN		368 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	188 daN	207 daN	126 daN	130 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	207 daN	126 daN	130 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																											
				1.021																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															

